

EKOCEL: kolejne ważne nowości



Odwiedzając firmę Ekocel na tegorocznych targach Pol-Eco System, można się było poczuć jak na Ifacie. To zasługa nie tylko dużego, designerskiego stoiska na światowym poziomie, ale także ciekawych nowości, jakich oczekuje się na największych międzynarodowych imprezach wystawienniczych.



W zabudowie Medium X4 zastosowano nowy terminal sterujący, charakteryzujący się dużym, czytelnym ekranem oraz intuicyjną obsługą.

Jedną z nich jest zabudowa tylnozładunkowa Medium X4. Wyróżnia się ona przede wszystkim mniejszym kątem nachylenia tylnych krawędzi bocznych skrzyni ładunkowej. Dzięki temu, przy takich samych gabarytach śmieciarki, udało się zwiększyć jej pojemność

po wygarnięciu odpadów z odwłoka od razu kierowca je do skrzyni. Obecnie odpady są przesuwane bardziej ku górze, a dopiero potem do wnętrza śmieciarki, polepszając stopień jej wypełnienia. Wpływ na to ma również inaczej wyprofilowana płyta wypychająca, a także czujnik laserowy, który ste-

Inną zaprezentowaną nowością była tylnozładunkowa zabudowa dwukomorowa Medium X5. Jej skrzynia została podzielona wzdłużnie na dwie części w proporcji 60:40. Każda z nich ma oddzielną płytę wypychającą oraz oddzielny odwłok z indywidualnym mechanizmem ładunkowym. Oba wrzut-



Zabudowa Medium X5 jest skonstruowana w oparciu o dwa oddzielne przedziały ładunkowe, odwłoki i wrzutniki. Dzięki temu pozwala na odbiór i transport dwóch różnych rodzajów odpadów, bez ryzyka ich wymieszania.

o 2 m³. Ma to szczególne znaczenie w przypadku odbioru lżejszych odpadów, ponieważ w większym stopniu można wykorzystać dopuszczalną ładowność pojazdu. Istotna zmiana dotyczy również ruchu prasy, która w dotychczasowych konstrukcjach

rukuje jej ruchem. W porównaniu do układu wykorzystującego zawór hydrauliczny, takie rozwiązanie jest bardziej niezawodne, a przede wszystkim pozwala na jeszcze bardziej precyzyjną kontrolę stopnia zagęszczenia odpadów.

Prawa komora (węższa) pozwala na obsługę koszy o pojemności do 240 l, natomiast lewa począwszy od 120, przez 240 aż po 1100 l. W przypadku takiej zabudowy ważne jest odpowiednie ułożenie trasówki, aby obie komory były ładowane w miarę jednocześnie. Dzięki temu śmieciarka będzie równo obciążona, co ma duży wpływ na prowadzenie pojazdu i trwałość zawieszenia. Zabudowa Medium X5 może być zamontowa-

na nawet na podwoziu 2-osiowym, ale ze względu na dopuszczalną ładowność optymalnym rozwiązaniem są pojazdy 3-osiowe.

Śmieciarka dwukomorowa zapewnia wymierne korzyści i to zarówno ze względów logistycznych jak i ekonomicznych. Jeśli odpady



Zamiatarka Faun ViaJet 6 ma zbiornik na nieczystości, którego pojemność wynosi 6 m³, a także duży zapas wody – w dwóch zbiornikach wykonanych z włókna szklanego mieści się nawet 1900 l.

są segregowane np. na pięć rodzajów, możliwość odbioru dwóch różnych frakcji przy jednym podejździe ma bardzo duże znaczenie.

Ekoceł zrobił też ukłon w stronę klientów potrzebujących mniejszych pojazdów, w tym zasilanych sprężonym

gazem ziemnym, stanowiących odpowiedź na ustawę o elektromobilności. Na ekspozycji zewnętrznej zaprezentowano m.in. zabudowę Mini XL o pojemności ok. 12 m³. Wyposażono ją w dobrze znany, produkowany w Polsce wrzutnik SK 200, który umożliwia obsługę różnych rodzajów pojemników, począwszy

od metalowych 110-litrowych, po pojemniki 1100 l. Zabudowa została zamontowana na podwoziu Iveco Eurocargo z napędem CNG. Ma ono aż 9 butli: 3 po 140 l na stelażu za kabiną oraz 6 po 80 l w dwóch pakietach z boku ramy. Taki zapas gazu w zupełności wystarcza na cały dzień pracy śmieciarki.

Na targach zaprezentowano też „ekologiczną” zamiatarkę Faun ViaJet 6, również w oparciu o gazowe Iveco Eurocargo. Tym razem jednak, ze względu na przestrzeń między osiami w całości zajętej przez



Śmieciarka Mini XL na podwoziu Iveco Eurocargo Natural Power to idealne rozwiązanie np. do obsługi centrów miast, gdzie jest ciasniej, ale jednocześnie są większe wymagania odnośnie emitowanego hałasu i czystości spalin.

osprzęt sprzątający, liczbę butli ograniczono do tych, które można zamontować za kabiną. Wiąże się to oczywiście z mniejszym zasięgiem/czasem pracy, ale jest to rozwiązanie unikatowe na rynku, dzięki któremu nawet zamiatarka może być zasilana „błękitnym” paliwem.

Karol Wójtowicz

REKLAMA

MEDIUM X5 - dwukomorowa śmieciarka do zbierania dwóch różnych frakcji odpadów podczas jednej trasy

