



MPO + Ekocel = CZYSTA WARSZAWA

Odór, przepełnione kontenery, walające się wokół nich worki ze śmieciami, zabrudzone chodniki i ulice to niestety wciąż często spotykany obrazek w naszych miastach. Dlatego kwestia optymalizacji odbioru odpadów komunalnych nie traci na aktualności. Doskonale zdają sobie z tego sprawę zarządzający Miejskim Przedsiębiorstwem Oczyszczania w mieście stołecznym Warszawa. Firma powiększa swą flotę nowoczesnych śmieciarek. Obecnie posiada 127 pojazdów, które codziennie obsługują ponad 32 tysiące punktów odbioru w siedmiu dzielnicach miasta.

Latem do warszawskiego MPO trafiło osiemnaście nowych śmieciarek na podwoziach Scania z zabudową Ekocel. Dziesięć pojazdów wyposażono w skrzynię ładunkową o pojemności 20,2 m³ na podwoziu trzyosiowym, osiem pozostałych ma skrzynię mieszczącą 14 m³ posadowioną na podwoziu dwuosiowym. Oba typy zabudowy z tylnym załadunkiem wyposażono w system zagęszczania niezbędny przy odbiorze nieczystości i zmieszanych odpadów komunalnych. Makułatura, papierowe i plastikowe opakowania czy folie wprawdzie wiele nie ważą, ale zajmują dużą przestrzeń. Aby w pełni wykorzystać ładowność śmieciarki – w wariantcie dwuosiowym wynosi ona 5,5 tony, a trzyosiowym aż 11 ton – konstruktorzy Zoeller Tech zastosowali liniowo-płytkowy (tzw. szufladowy) mechanizm zgniatania oraz prasę do zagęszczania odpadów o bardzo wysokiej wydajności i trwałości. Tę osiągnięto stosując materiały o wysokiej wytrzymałości i odporności na ścieranie. Wzmocniono także ściany boczne oraz wannę zasypową. Zadbano również o to, by prasa ugniatająca, której siłowniki umieszczono na zewnątrz odwołka, była jak najłatwiejsza w codziennej konserwacji.

Możliwość regulacji ramion urządzenia załadunkowego pozwala obsługiwać pojemniki o pojemności od 120 do 1.100 litrów. W celu optymalizacji cyklu załadunku możliwa jest regulacja ciśnienia w układzie hydraulicznym, dzięki czemu jego poziom jest optymalnie dopasowany do potrzeb wynikających z aktualnych warunków roboczych. Prasa pracuje w cyklu półautomatycznym, może być więc w każdym momencie zatrzymana, co da-



△ Nowe śmieciarki znajdują zastosowanie przy wywozie nieczystości odpadów z gospodarstw domowych, obszarów miejskich i przemysłowych

▽ Zachętą do segregacji odpadów ma być to, że są one odbierane przez nowoczesne śmieciarki, takie jak Ekocel MEDIUM XL-SiB

je poczucie bezpieczeństwa personelowi ładującemu. – Śmieciarki wyposażone są we wszystkie urządzenia niezbędne do sprawnego wykonania zadań. Są bezpieczne zarówno dla naszych pracowników, jak i osób postronnych. System czujników i kamer minimalizuje ryzyko nieprzewidzianych zdarzeń. Wszystkie pojazdy wyposażone są też w klimatyzację i automatyczne skrzynie biegów. Ciężarówki są też bardzo zwrotne, co jest niezwykle ważne w przypadku manewrów wykonywanych często na małej przestrzeni czy wąskich uliczkach dojazdowych do posesji. Oczywiście wszystkie spełniają też najwyższą normę emisji spalin Euro 6 – podkreśla Robert Kołodziejski, dyrektor zarządzający Pionem Operacyjnym Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania w m. st. Warszawie.

Kierowca śmieciarki poruszający się w gęstej miejskiej zabudowie musi nieraz wykonywać karkołomne manewry, by dotrzeć do miejsca odbioru odpadów. Najczęściej na drodze stają mu zaparkowane samochody. Kierujący śmieciarką MEDIUM XL-SiB z pewnością doceni niewielki rozstaw osi oraz krótki zwis tylny jej zabudowy. Jej szerokość wynosi tylko 2,45 metra. Tak zwarta budowa pozwala osiągnąć imponujące parametry w zakresie zwrotności i manewrowości, co ma szczególne znaczenie w przypadku pojazdu o dość okazałych gabarytach, który na dodatek na co dzień poruszać się musi w miejskiej gęstwinie.

O różnicach między eksploatowanymi dotychczas śmieciarkami i najnowszymi nabytkami opowiedział nam Jarosław Robak, wiceprezes zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania w mie-



ście stołecznym Warszawa: – Prowadzenie nowoczesnej śmieciarki to naprawdę „wyższa szkoła jazdy”. Mówimy przecież o pojazdach, które mają szesnaście biegów. Dlatego ci z naszych kierowców, którzy do tej pory jeździli pojazdami starszej generacji, zanim prześlą się na nasze nowe nabytki, przechodzą specjalne szkolenie. Różnica w obsłudze śmieciarek, które weszły do eksploatacji przed dajmy na to dziesięcioma laty i pojazdami najnowszej generacji jest diametralna. Choć konsekwentnie odnawiamy naszą flotę, to mamy w niej jeszcze starsze jednostki, których młodzi i mniej doświadczeni kierowcy nie byłoby już w stanie należycie wykorzystać.

Warszawskie śmieciarki są eksploatowane niezwykle intensywnie, dlatego z reguły po sześciu, ośmiu latach muszą być zastępowane nowymi. O trwałości zabudów Ekocel świadczy to, że używane pojazdy są wprost rozchwytywane przez mniej zasobne gminy. Dobry stan techniczny śmieciarek sprawia, że stanowią one doskonale i oszczędne rozwiązanie dla nowych użytkowników. Dzieje się tak dzięki temu, że producent stawia zdecydowanie na innowacyjne rozwiązania technologiczne oraz wykorzystuje najwyższej jakości materiały i komponenty.

Komentując zakup nowoczesnych śmieciarek MEDIUM XL-SiB Jarosław Robak podkreślił, że jest to najlepszy dowód na to, że warszawskie MPO pragnie dbać o środowisko i ekologię w stolicy. W podobnym tonie wypowiadał się obecny



△ Obsługujący śmieciarkę Medium XL-SiB mogą ustawiać położenie ramion dopasowując je do rozmiaru pojemnika

przy przekazaniu śmieciarek Michał Olszewski, Zastępca Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy. Podkreślał, że Ratusz wspiera działania na rzecz modernizacji floty specjalistycznych pojazdów MPO spełniających najnowsze normy emisji spalin Euro 6. Zastępca Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawa przypomniał także o potrzebie edukacji mieszkańców w kwestii segregacji i właściwego pozbywania się odpadów i śmieci. Zachętą do tego ma być fakt, że będą one odbierane przez nowoczesne śmieciarki, takie jak Ekocel MEDIUM XL-SiB.

