

# MAGNUM XXL



Firma EKOCEL jest wyłącznym przedstawicielem firm ZOELLER-Kipper GmbH i FAUN na rynku polskim.

EKOCEL Sp. z o.o., ul. Nowa 8, 84-123 Rekowo Górne, Tel. +48 58 774 89 50, Fax +48 58 774 89 30, [ekocel@ekocel.pl](mailto:ekocel@ekocel.pl), [www.ekocel.pl](http://www.ekocel.pl)

## Wytrzymała i wydajna zabudowa

MAGNUM XXL to pojazd oferujący najwyższą wydajność i wytrzymałość, przeznaczony do odbioru odpadów komunalnych oraz odpadów wielkogabarytowych z gospodarstw domowych oraz obiektów przemysłowych. Wytrzymała zabudowa o objętości skrzyni ładunkowej od 19 do 29 m<sup>3</sup> z załadunkiem tylnym na podwoziu 3 – lub 4 – osiowym. Wrzutnik typu otwartego lub zamkniętego, przygotowany do obsługi pojemników do 1100 litrów lub możliwość montażu zabudowy bez wrzutnika w celu ręcznej zbiórki odpadów wielkogabarytowych.

### Główne cechy i zalety

- Siłowniki prasy o większej sile zgniotu i wytrzymałości, w stosunku do mniejszych modeli śmieciarek
- Odwłok posiada wannę o bardzo dużej pojemności, pozwalający na załadunek większych objętościowo odpadów
- Optymalne wymiary skrzyni ładunkowej, zapewniające max. pojemność skrzyni ładunkowej w stosunku do standardowych rozmiarów podwozi. Dostępna również wersja skrzyni z podwyższoną wysokością o 200 mm
- Ze względu na przeznaczenie pojazdu do pracy w trudnych warunkach, elementy zabudowy, najbardziej narażone na zużycie, zwłaszcza wanna, ściany boczne odwłoka oraz elementy prasy zostały wykonane z materiałów o dodatkowo podwyższonej grubości i klasie ścieralności, w porównaniu do pozostałych modeli
- Łatwa obsługa dzięki zastosowaniu intuicyjnego sterowania pracą zabudowy
- Wrzutnik typu otwartego lub zamkniętego obsługujący wszystkie pojemniki zgodne z normą PN-EN-840-1 do 3 z opcją montażu systemu RFID (system identyfikacji pojemników) i systemu wagowego.
- Możliwość natychmiastowej rejestracji pojazdu w kraju na podstawie homologacji europejskiej na pojazdy skompletowane\*

\* w zależności od wybranej marki podwozia

# Wyposażenie podstawowe

- Konstrukcja skrzyni i odwłoka spełniająca wymagania normy PN-EN 1501-1, posiadająca znak CE
- Optymalny rozkład nacisku na osie podwozia, gwarantujący zrównoważony rozkład masy skrzyni i ładunku pojazdu kompletnego
- Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym, ożebrowana profilem zamkniętym na zewnątrz, podłoga płaska
- Płyta wypychająca wewnątrz skrzyni z prowadnicami na ścianach bocznych, prowadzenie płyty na prowadnicach poprzez łatwo wymienne klocki ślizgowe
- Wytrzymała prasa zgniatająca o dużej sile zgniotu, mechanizm zgniatania liniowo-płytowy
- Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka
- Prasa zagęszczająca pracująca w trybie: ciągłym, jednokrotnym lub ręcznym, sterowanie prasą za pomocą przycisków umiejscowionych po obu stronach odwłoka
- Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
- Konstrukcja odwłoka przystosowana do montażu wrzutników typu otwartego z niską krawędzią lub zamkniętego z wysoką krawędzią załadunku
- Laserowe sterowanie ścianą wypychającą optymalizujące stopień zagęszczenia odpadów wewnątrz skrzyni
- Składane stopnie z tyłu odwłoka dla operatorów wraz z czujnikami zabezpieczającymi przed rozwinięciem prędkości powyżej 30km/h przy obciążeniu stopnia
- Wygodna, komfortowa obsługa oraz sterowanie CAN-BUS – technologia umożliwiając zastosowanie mniejszej ilości kabli
- Zarządzanie funkcjami pojazdu za pomocą terminala znajdującego się w kabinie kierowcy – umożliwia odczytywanie danych oraz ewentualnych błędów występujących na zabudowie
- Kamera umożliwiająca obserwację strefy załadunku, kolorowy monitor w kabinie kierowcy
- Możliwość opróżniania skrzyni z kabiny kierowcy przy pomocy terminala lub za pomocą przycisków umiejscowionych na zewnątrz na bocznej ścianie skrzyni
- Łatwy dostęp do wnętrza skrzyni ładunkowej za pomocą drzwi rewizyjnych
- Zastosowanie lakierów najwyższej jakości, zapewniających doskonałą ochronę antykorozyjną oraz dobrą jakość powłoki lakierniczej przez długi okres
- Zastosowanie hydrauliki o wysokiej wydajności
- Sterowniki elektryczne zamontowane w ścianie bocznej skrzyni z łatwym dostępem po otwarciu drzwi rewizyjnych
- Oświetlenie w technologii LED na całej zabudowie
- Światła ostrzegawcze montowane na dachu zabudowy w koszu ochronnym
- Uchwyt na miotłę i łopatę wraz z wyposażeniem



## Proponowane wyposażenie dodatkowe

- Uniwersalna rama pośrednia do montażu wrzutników typu Zoeller Delta
- Tablice reklamowe wykonane z blachy aluminiowej na całej powierzchni ściany bocznej umożliwiające montaż grafiki reklamowej
- Podłoga skrzyni wykonana ze stali trudnościeralnej lub nierdzewnej
- Wyposażenie zabudowy w osprzęt dla zbiórki odpadów typu bio, np. zbiorniki na odcieki, pompa próżniowa do usuwania odcieków z wanny odwłoka, dodatkowe uszczelnienia
- Konstrukcja odwłoka przystosowana do montażu wrzutników opróżniających kontenery typu KP 7
- Możliwość przystosowania odwłoka do ręcznej zbiórki odpadów wielkogabarytowych (bez wrzutnika) ze specjalną ruchomą klapą ułatwiającą załadunek
- Możliwość przygotowania zabudowy do montażu systemu wagowego pod skrzynią ładunkową
- Terminal w kabinie kierowcy ze sterowaniem poprzez ekran dotykowy (G12)
- Dodatkowe oświetlenie obszaru wzdłuż ścian bocznych pojazdu przy cofaniu (tzw. oświetlenie chodnika)
- Dodatkowe światła robocze, oświetlające miejsce pracy operatora, zgodnie z wytycznymi klienta
- Dodatkowe światła ostrzegawcze błyskowe typu „flash”
- Centralne smarowanie zabudowy, ułatwiające wykonywanie codziennych czynności konserwacyjnych w zabudowie
- Możliwość wyboru koloru zabudowy również spoza palety standardowych kolorów RAL
- Możliwość doposażenia pojazdu w boczne osłony przeciwnajzdowe oraz błotniki wraz z chlapaczami, spełniające przepisy prawa ruchu drogowego
- Skrzynka narzędziowa - montaż uzależniony od ilości dostępnego miejsca na podwoziu
- Zbiornik z wodą do mycia rąk
- W zależności od wybranego typu wrzutnika - opcja hydrauliczna umożliwiająca pracę wrzutnika (podnoszenie, opróżnianie i odstawianie pojemników) bez podnoszenia obrotów silnika



## Dostępne opcje zabudowy

- MAGNUM XXL – Żuraw – śmieciarka z zamontowanym żurawiem za kabiną pojazdu lub na dachu skrzyni ładunkowej, służącym do opróżniania kontenerów ulokowanych w ziemi oraz kontenerów do zbiórki selektywnej
- MAGNUM XXL – LCV2 – śmieciarka z zintegrowanym urządzeniem do mycia pojemników
- MAGNUM XXL – Welaki – śmieciarka z osprzętem do opróżniania kontenerów KP-7
- MAGNUM XXL – Bio-Box – śmieciarka dodatkową skrzynią ładunkową z wrzutnikiem bocznym, usytuowaną pomiędzy kabiną podwozia a skrzynią ładunkową

