



Zabudowa Medium X4 nowoczesna i wytrzymała

Śmieciarka zaprezentowana na tegorocznych Targach Rozwiązań Transportowych 4Poland a niedługo później na 58. zjeździe Krajowego Forum Dyrektorów Zakładów Oczyszczania Miast wyróżnia się nie tylko elektrycznym podwoziem Volvo FE Electric, ale również nową, bardzo ciekawą zabudową Medium X4 firmy EKOCEL.

Zabudowa Medium X4 miała wprawdzie swoją premierę już dwa lata temu na targach Poleco, ale potrzebne były jeszcze testy u klientów oraz we własnych jednostkach badawczych i weryfikacja komponentów od zewnętrznych dostawców, by teraz zaprezentować produkt w wersji finalnej – sprawdzony i gotowy do wymagającej eksploatacji.

Nową zabudowę łatwo rozpoznać po samym wyglądzie: wyróżnia się przede wszystkim mniejszym kątem nachylenia tylnej krawędzi skrzyni ładunkowej. Dzięki temu, przy takich samych gabarytach śmieciarki, udało się zwiększyć jej pojemność o prawie 2 m³. Ma to szczególne znaczenie w przypadku odbioru lżejszych odpadów, ponieważ w większym stopniu można wykorzystać dopuszczalną ładowność pojazdu.



W zabudowie Medium X4 wszystkie siłowniki znajdują się wewnątrz odwłoka. W pełni automatyczne urządzenie ładunkowe DELTA 2301 ogranicza wysiłek operatora i znacznie przyspiesza pracę.

Istotna zmiana dotyczy również ruchu prasy, która w dotychczasowych konstrukcjach po wygarnięciu odpadów z odwłoka od razu kierowała je do skrzyni. Obecnie odpady są przesuwane bardziej ku górze, a dopiero potem do wnętrza śmieciarki, polepszając stopień jej wypełnienia. Wpływ na to ma również inaczej wyprofilowana płyta wypychająca, a także czujnik laserowy, który steruje jej ruchem. W porównaniu do układu wykorzystującego zawór hydrauliczny, takie rozwiązanie jest bardziej niezawodne, a przede wszystkim pozwala na jeszcze lepszą kontrolę stopnia zagęszczenia odpadów.

W zabudowie poprzedniej generacji Medium XLS siłowniki hydrauliczne odpowiedzialne za pionowy ruch prasy były umieszczone na zewnątrz zabudowy

pod bocznymi osłonami aluminiowymi. Obecnie znajdują się one wewnątrz odwłoka, dzięki czemu zabudowa jest węższa, a wygospodarowane w ten sposób miejsce można wykorzystać np. do zamontowania pojemnika na worki na odpady czy uchwyty na łopatę i miotłę.

Wszystkie siłowniki hydrauliczne mają wzmocnione gładzie, dzięki czemu są odporne na ewentualne uszkodzenia, jakie mogą spowodować wrzucane do wanny załadunkowej odpady. Aby całkowicie wyeliminować ryzyko takiej awarii, EKOCEL oferuje dodatkowo możliwość zamontowania siłowników w pozycji odwróconej, czyli z tłoczyskiem umieszczonym u góry. Takie rozwiązanie jest jednak droższe, dlatego należy ono do wyposażenia opcjonalnego.

W mechanizmie prasy zastosowano system ślizgowy oparty na stalowych klockach z teflonowymi nakładkami. Można go zamówić w wersji ze wskaźnikiem zużycia nakładek, co eliminuje konieczność bezpośredniej kontroli. Zastosowany system jest odpowiednio wytrzymały i trwały, gwarantując bezproblemową eksploatację zabudowy.

Nową zabudowę wyróżniają ponadto siłowniki do podnoszenia odwłoka



Skrzynia zabudowy Medium X4 jest „ścięta” z tyłu pod mniejszym kątem, zapewniając większą pojemność śmieciarki.

zamontowane na dachu. Dzięki temu odwłok jest lżejszy, a środek ciężkości pojazdu przesunięty w kierunku kabiny, zapewniając korzystniejszy rozkład masy na osie.

Zaprezentowany pojazd został wyposażony we wrzutnik DELTA 2301. To



Nowy terminal sterujący wyróżnia się czytelnym ekranem oraz intuicyjną obsługą.

w pełni automatyczne urządzenie załadunkowe, zapewniające najwyższy komfort i bezpieczeństwo pracy, ale przede wszystkim znacznie krótsze cykle robocze. Korzystanie z niego jest bardzo proste – wystarczy przystawić pojemnik do listwy grzebieniowej, a reszta czynności odbywa się całkowicie automatycznie. Jednocześnie operator może mieć wpływ na sposób pracy wrzutnika, ustalając np. czy po opróżnieniu pojemnika ma nastąpić otrzeptywanie.

Karol Wójtowicz

REKLAMA

MEDIUM X4

Nowy design. Nowa technologia.

 **EKOCEL**
ZOELLER GROUP

