



Zabudowa Medium XL do obsługi kontenerów KP7 w konińskim PGKiM

Zabudowy śmieciarek wyposażone w portal do podejmowania pojemników typu KP7 to rozwiązanie często niedoceniane w zbiorce odpadów. Główną przyczyną jest konieczność wprowadzenia nowego systemu logistycznego i konsekwencja w jego realizacji. Ale korzyści wynikające z takiego rozwiązania są wymierne. Potwierdza to przykład Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koninie, które po dwóch dekadach stosowania unikatowej metody nie zamierza z niej zrezygnować i niedawno nabyło nowy pojazd z zabudową Medium XL firmy Ekocel umożliwiającą opróżnianie kontenerów KP7.

PGiM w Koninie obsługuje obecnie ok. 60 tys. mieszkańców za pomocą 14 pojazdów do zbiórki i wywozu odpadów. Decyzja o włączeniu do floty dwóch śmieciarek Ekocel z portalem do załadunku kontenerów KP7 zapadła ponad 20 lat temu. Od tamtej pory mocno rozwinęło

się budownictwo jednorodzinne i coraz większą rolę odgrywa zbiórka selektywna, powodując zmniejszenie liczby kontenerów KP7 na rzecz mniejszych pojemników, ale wprowadzony system wykazał tyle zalet, że z powodzeniem jest stosowany do dzisiaj. Wśród najważniejszych są niższe koszty transportu wynikające

z eliminacji przejazdów „na pusto” typowy dla hakowców i bramowców oraz stały dostęp do pojemników w miejscach intensywnego gromadzenia odpadów. Chodzi np. o zakłady produkcyjne, ogrody działkowe czy cmentarze, gdzie często zabranie pojemnika na dłuższą chwilę powoduje wyrzucanie śmieci bezpośrednio na podłoże, a potem konieczność ręcznego zbierania ich do kontenera. Inną zaletą systemu Ekocel jest elastyczność na zmiany w strukturze odpadów. Zaraz po wprowadzeniu tzw. ustawy śmieciowej okazało się, że niektóre założenia dotyczące lokalizacji czy ilości i wielkości pojemników nie sprawdzają się. Początkowo społeczeństwo miało problem z właściwą segregacją, więc dominowały odpady zmieszane. Obecnie, gdy ta świadomość wzrosła, częstszego opróżniania wymagają inne frakcje, dla których lepiej podstawić jeden KP7 niż



Śmieciarkę dostarczoną do Konina wyróżnia wysoki stopień uniwersalności, bo oprócz kontenerów KP7 nadal można ją wykorzystywać do obsługi „zwykłych” pojemników.



Do wyładunku kontenerów KP7 służy sterowany hydraulicznie portal. Chwytnie pojemników odbywa się w taki sam sposób, jak w przypadku bramowców. Rozwiązanie stosowane przez PGKiM zapewnia duże korzyści ekonomiczne, bo do jednej śmieciarki można opróżnić kilka kontenerów, a w przypadku systemu hakowego czy bramowego każdy pojemnik (ewentualnie dwa w przypadku zestawu przyczepowego) wymaga oddzielnego kursu.

kilka mniejszych. Mając uniwersalną zabudowę Ekocel można szybko reagować na tego typu zmiany w trendach. Dzięki produktom Ekocel w PGKiM osiągnięto perfekcję w szerokim wykorzystywaniu śmieciarek z systemem zagęszczania odpadów – w całej flocie jest tylko jeden pojazd z zabudową hakową.

Zadowolenie z wieloletniej eksploatacji zabudów Ekocel zaowocowało najnowszym zakupem. Śmieciarka Medium XL na podwoziu Scania P320 pojawiła się w PGKiM jesienią 2020 r. i jest kontynuatorką sprawdzonej metody odbioru odpadów. Zabudowa składa się z ożebrowanej skrzyni ładunkowej wykonanej ze

stali o wysokiej wytrzymałości i odporności na ścieranie. Zastosowana prasa zapewnia stopień zgniotu 4:1. Dzięki dużej pojemności wanny zasypowej czas wyładunku kontenera zajmuje od 30 do 50 sekund. Wrzutnik WELAKI-SK 200 jest przystosowany do wszystkich rodzajów pojemników zgodnych z normą PN-EN-840-1 do 3. Wyposażenie pojazdu obejmuje m.in. układ centralnego smarowania oraz kamerę umożliwiającą zdalną kontrolę strefy ładunku.

Nowy pojazd ma podwozie z najczęściej spotykanym układem napędowym 6x2 i włączoną osią skrętną, która ogranicza promień zawracania i tym samym

ułatwia manewrowanie przy podczepianiu kontenerów. Zwiększone właściwości trakcyjne nie są potrzebne, bo śmieciarka nigdy nie wjeżdża na składowisko, a jedynie do sortowni lub sąsiadującej z nią spalarni. Również miejsca ładunku odpadów mają odpowiednie podjazdy. Są to najczęściej osiedla domów wielorodzinnych i zakłady przemysłowe. Zakupiona niedawno śmieciarka z czasem zastąpi dwa starsze pojazdy tego typu. Jej wysoka uniwersalność pozwoli na płynne dostosowywanie się do zmiennego strumienia odpadów, zapobiegając konieczności inwestycji w kolejny specjalistyczny sprzęt.

Grzegorz Teperek

REKLAMA

Najnowsza generacja MEDIUM X4

Nowy design. Nowa technologia.



Model zaprojektowany pod kątem

**najwyższego bezpieczeństwa
funkcjonalności i komfortu pracy**